

# 今週の名言

ぬるま湯体質脱却への改革は、  
まだまだOn the wayです。

**酒井 健二**

日本ペイントホールディングス会長 ▶ p.1 (有訓無訓)

鉄道は他の産業に比べて  
新技術への投資が少ない。  
それは運賃が低いからだ。

**阿部 等**

ライトレール社長 ▶ p.49 (スペシャルレポート)

ファウウェイは中国に本社を置く  
グローバル企業にすぎません。

**ケン・フー**

ファウウェイ副会長兼輸番CEO ▶ p.63 (企業研究)

いろいろな選択肢を考えていて、  
その中には完全撤退もありました。

**池田 潤一郎**

商船三井社長 ▶ p.84 (編集長インタビュー)

45歳以上の社員を  
対象にした研修は超満員。

**鈴木 茂晴**

大和証券グループ本社会長 ▶ p.108 (賢人の警鐘)

## SPECIAL REPORT



通勤ラッシュの実態を探る

44

### 15年「痛勤」は緩和せず 鉄道会社も手詰まり感

### 阿部コメント

鉄道は、商品価値に応じた価格が社会に受け入れられるようになれば、技術発展とサービス改善の資金を得られ、大きく発展できる。

本文は「痛勤」に関して問題提起する良記事で、解決策について、2階建て車両以外を主体にインタビューに答えた。

アクセスランキングから、満員電車への不満と解消への期待の強さが分かる。

## NIKKEI BUSINESS ONLINE

### アクセスランキング

### 「会長/社長、役員」が読んだ記事 TOP10

2016年11月28日～12月4日

**1位** 混雑日本一!東西線で  
乗客が目を閉じる理由

「痛勤緩和」のウソ/須永太一朗

**2位** インチキメディアの  
時代到来

ア・ピース・オブ・警旬/小田嶋 隆

**3位** 「アルファ撤回の事情」  
アバルト124

走りながら考える/フェルディナント・ヤマグチ

**4位** 朴槿恵大統領の談話で  
さらに怒る韓国国民

日本と韓国の交差点/趙 章恩

**5位** “ATMだけ”で高収益、  
「勝ち組」セブン銀行

企業研究/杉原淳一

**6位** 最後に笑うのは  
「グリット」を持った人

「グリット」とは何か/肥田美佐子

**7位** アジア太平洋貿易圏を  
中国が主導する日は来るか

チャイナ・ゴシップス/福島香織

**8位** 「適当に」「急がない」  
宅配便があってもいい

記者の眼/日野なおみ

**9位** 朝の埼京線、  
女性専用車両で思ったこと

「痛勤緩和」のウソ/河野紀子

**10位** 農林族が自責の弁  
「ずっと心の重しだった」

ニッポン農業生き残りのヒント/吉田忠則

会員登録(無料)はお済みですか

日経ビジネスオンライン

検索