

第4回「池袋の路面電車とまちづくり」シンポジウム

- オーストリアのLRT及びその路盤技術の紹介 -

シンポジウム 第二部

(総合司会：池袋の路面電車とまちづくりの会 小林俊史)

路面電車/LRTシステムのための弾性テクノロジー

- 路面電車およびLRTのための弾性および振動の緩和 -

ゲッツナー社 国際営業技術部部长 トーマス・ドルフナー

踏切 軌道構造上重要な役割

グムドナー社 代表取締役 ベルンハルト・ノイマン

埋め込み式弾性軌道システム

センペリット社 フリートリッヒ・トロボロヴィッチ

ライフサイクル・コストを最適化した路面電車軌道向け分岐器製造技術

V A E社 エンジニアリング本部長 ハイイツ・オスベルガー

都市交通設備向け溝付きレール

フェースト・アルピーネ・シーネン社 ヴァイスプレジデント・テクノロジー
ノルベルト・フランク

平成 17 年 5 月 27 日(金)

14:50 ~ 16:10

豊島区民センター 5 階音楽室

主 催：在日オーストリア大使館商務部、池袋の路面電車とまちづくりの会

協 力：NPO法人 交通ビジネス研究会

後 援：豊島区、としま未来文化財団