

投 稿	思 考	思 考	賛 同	反 対	そ の 他
そんな簡単に間引き運転しなくていいなら、どこの鉄道会社も間引きなんかしませんよ 何かあってからでは遅い	390	41			
ご都合主義でいい加減なことを言ってるようにしか読み取れない。大雪で電車の運行制限をしていると知ってても無理して通勤する/させる状況を変える意識改革が必要。こんな人たちが、自主的にホームに降りてやり過ごすなんてできるわけない。暴動とは全く違う話。	57	1			
東日本大震災以降、雪だの台風だのに鉄道会社が過剰に警戒するようになった。	42	41			
無理して運行するくらいならバツサリと運休してしまった方がよいのでは。日本人の感覚では頑張っても運行しろといいそうですが、年に何回もあるわけではないですし、普通の会社員が1日休んだところで会社に大損害を与えるわけでもない。「俺が休んだら会社に大損害が出るんだ!」と言われる方は、電車などという庶民の足ではなく車を使用するか、雪予報の日は会社の近くのホテルに泊まればよいこと。頑張りすぎて鉄道会社の社員も乗客もみんなクタクタになって生産性が落ちてしまったらそれこそ損失ですよ。	150	13			
なんだこいつ? 簡単に駅間に電車を...と言うが、救援が必要になったらその為にさらに被害が出る。滑りやすい時にホームをシェアしようとすると、安全に止まるための手間や時間、人手がかかる。鉄道マンからしたら笑われるレベルの発言ですわ。	239	24			
雪で交通が麻痺するのがわかっているんだから、会社を休みにしよう。	220	7			
無理に走らせて、事故起こしたら大騒ぎするくせして	54	2			
各鉄道会社には、可能な範囲で改善はして頂きたいと思いますが、間引き運転は確実に必要だと思います。あと、車両が駅に到着するなり、下車する人を先に降ろす事すらせずに我先にと乗り込もうとする状況ですよ? 乗客の協力を得るのは、簡単ではないでしょうね。	55	6			
多くの関係者が話し合っただけの結果が間引き運転であり、現状ではこれ以上の方策は無いのでは? 間引きせず運行したところで長時間電車内に拘束され、具合を崩す人が続出するのは以前のことからも目に見えているはず。電車会社側にだけ対応を求めるのは限界に来ていると思う。あとは会社側がそういった日の機能低下を容認する度量や就業時間を遅らせるなどの方策が必要だろう。もちろんそのことを受け入れる市民側の度量も不可欠。自然の猛威相手に通常運営が無理なことを受け入れるときに来ている。	50	2			
無知な外野がワアワア言う話じゃない。これまでの経験と試行錯誤を踏まえての最善策を採ってんだよ。	41	4			
素人の指摘だ。鉄道は、法律により厳格に安全確保が求められている。事故は絶対に許されないのだ。そんな安易な解決策なら、とっくに実施している。	1078	153			
災害時に安全のためにお互いに我慢するのは当然のこと!	248	24			
これで事故れば利益求めすぎだとか安全おろそかにと叩かれる。これならバスが無茶して走るのはオッケも同じになってしまう。	320	21			
東京のラッシュ時3分間隔で来る路線なら間引きしないと遅延に遅延が重なって混乱すると思う。平時でもギリギリなのに。	91	6			
駅間に停車してそのまま何時間も動かなくて身動きできないリスクを考えれば、技術的に可能であっても駅で運転再開を待つでしょうね。後ろの編成だけドア開くにしたところで、朝夕の混雑してる列車でドアの開くドアまで移動するのも困難でしょう。鉄道会社だって間引き運転しないで済むならその方が利益になるわけで、その上で間引き運転するということはある程度避けられないことではないでしょうか。	58	3			
現場(プロ)がそう判断して運営してるのに専門家でもない外野がケチつけるのって野暮だよな 無理強いした結果の死亡事故がついこないだあったばかりでしょ	354	28			
国交省が基本的にアホだから、現場が混乱するんじゃないの?(。_-。)	14	12			
見事な机上の空論。恐れ入る。	107	3			
間引きしなくても途中で運休や事故のリスクがあるのだから最初から運休しといた方が良いという判断でしょ。会社も役人も責任とりたくないだろうし。	654	85			
間引き運転は必要。むしろ利用者の雇用主が交通状況把握して『間引き営業』しろと。	33	1			
事故が起きたら、「対策が不十分だった」と報道するんだろうな~	953	85			
大雪でも仕事休めない日本がどうかしてる。	46	0			
東京一極集中の弊害だよ。数時間で収まる事なんだから、会社も自宅待機させるとかすればいいのだ。東京が数時間マヒしたところで世界は痛くも痒くもない。東京とその周辺で働き、暮らす人々の自意識過剰が騒ぎを引き起こしている事に皆気付くべきだ。	25	1			
間引き運転や運休をしっかり周知させて、企業や学校に対策を考えさせればいい。時差出勤や始業時間の変更などできるはずだから。	67	6			
間引き運転ではなくて、過密ダイヤが要らないでしょう。もっと本数減らして、最終電車は早く、始発電車は遅くて良い。今のダイヤの為にどれだけの人が血のにじむような仕事をしているか。自分のエゴの為に電車減らすとか言うなよ。	27	13			

事故でも起こったら余計に大変だし混雑もするでしょ	239	25			
間引き無しでもいいが車間距離が倍以上必要になるから、速度が半分以下になり所要時間が倍以上なってもいいの？	9	1			
じゃ、全線ストップで	49	5			
ホームを二分して列車を入れるなんて、簡単に言うけど ・先行列車を前方に動かすため一旦ドアを閉めて、信号機が使えないので駅係員と指令双方の打合せの上列車を指定位置までノロノロ動かす ・後方列車は駅構内に入れないため、一旦信号機の前で止まり、また駅係員と指令双方の打合せの上列車を指定位置までノロノロ動かす ・勿論転てつ機や信号機、安全確認に膨大な時間がかさみ、更に前方後方だけドアを開けるシステムをこれのためだけに車両に導入 ・駅係員については雪の降る中列車を動かすために動き回って労災の危険性が跳ね上がる 信号機のシステムを改修する場合、どれ程のコストがかかるかわかってませんね と言うより、まず間引き運転自体が駅一つ一つに列車を止められるようになって運行してるでしょう 会社を休みにするか、休む選択するか、やむを得ず出るなら相応の覚悟が必要でしょ 鉄道に押しつけるな	29	2			
鉄のレールを鉄の車輪で走る電車 雪で首都圏ラッシュ時間帯をまともに走る事など無理とド素人でもわかる。記事を書いている奴は馬鹿なんじゃないか？ 不用な外出を控えるしかないと思う。	24	2			
> 鉄道問題コンサルタント会社「ライトレール」社長 どここの鉄道会社と契約してるのかな。	46	1			
全線トンネル化していざと言う時には動く歩道になればいいのに。山手線なんて時速15km位で動き続けは大体の場所には問題なく行けそう。	5	12			
そもそも、あの混乱でも会社に行くことが美学という風潮が悪い。自宅待機指示するくらいでない。	183	9			
バカかこいつ。駅間停車なんかしたら、急病人出るぞ。こないだの田園都市線では、駅停車中に数人ずつ自主的に降りていった。駅間停車だと、急病人は要救助者となり、駅員や救急のお世話になる可能性が高い。	24	2			
運行本数を減らすのはやむを得ないが、電車への詰め込みもやめるべき。圧死者が出てもおかしくないくらいの混雑だったと思う。各駅でホームに入れる人数を制限し、電車に乗る人数をコントロールする等、尋常ではない混雑への対策の方が重要だと思う。	95	16			
その教訓から学んだのが間引き運転なのでは??	93	6			
あたまだいじょうぶ?	24	3			
専門家って、指摘だけだよ。	115	9			
出来たらやってる 素人考えかつ安全基準を無視した内容だ 何かあってからでは遅い! だからこそ事前の対策をしっかりとするのが鉄道です	94	11			
首都圏以南の教育機関は雪の日は休みという法律作ればいい	38	7			
むしろ、無理に出勤する必要があるのか...	45	4			
出社させる人間の間引きも必要だな。学校を休校させるのはもちろんのこと、人事や総務などの裏方は休みとか午後出社にして、デパートなどは臨時休業でもいいと思う。出社する人からすると、不公平かもしれないが、結果的には、楽に通勤が出来るようになる。朝一の列車で出社しろとか、前日からホテルに泊まれなどの意見があるが、列車の本数やホテルのキャパに限界があるのだから、根性論で語るのはやめるべきだと思う。	40	2			
この前の京王線は車庫から出れないなんて全然知らせていなかった! 中央線は一部運休とあったので振替せずにいつも通りホームに立ったら本数絞ると初めてアナウンス。しかも全線各駅停車。交通情報で伝えきれていれば地獄の通勤などしなかった。あれこれ後だしじゃんけんのように情報を出して来て現場は大混乱だった。初めから正確な情報があれば適切な判断と行動を取った。	7	8			
間引き運転の是非を問うより、こういう天気の日には公務や医療、福祉、インフラ関係以外の人は気兼ねせずに休めるようにすればよいし、営利団体はどうしても必要な社員以外には自宅待機させればよいのである。人が大量に街中に出てきても事故のリスクが高まるだけ。	68	6			
降雪の時こそ本数を増やした方が線路への着雪を防げると言うのは素人考えなのかね? 「精出せば凍る間もなし水車」	18	30			
身勝手な記事だね 安全重視をしてる鉄道会社は偉いと思います。民意の安全重視を求めた結果なのに今度は間引きしないでとかアホでしょ。ワガママ過ぎるわ~	39	1			
行列大好き日本人。	9	2			
「降りたい人には降りてもらおう」乗客全てが瞬時に判断して行動できるわけではないので、絶対にだから降りかけたり降りかけたりする人が出る。なかなか出発できず遅延拡大。「後ろ半分と前半分で乗降させる」追突を避けるため相当減速しての入線になるので遅延拡大+乗降できない車両にいる乗客がパニック。	16	1			
ほんと素人の考えだね なんもわかってない	318	33			
くだらない意見だ	214	26			
安部 等のくだらない能書きは見飽きた。コレでも元JR東日本の社員だって... 考えられん。	24	1			
駅の入場制限の連絡をネットやTV・ラジオで大量に流して駅に行く人を減らすのが一番重要。今回は連絡が遅かった為、皆が家を出てしまっていたので、大混雑になった。	21	0			
なぜ日本では在宅勤務が根付かないのだろうか	8	1			
鉄道会社だって素人じゃないんだから。簡単に出来ればとっくにやってると思います。	38	2			

この自称評論家は現場からしたら無理難題を言い過ぎ。ライトレールなんだからコメントもライトにしておきなさい。	15	2			
緊急の用事だってあるよ。だから少しでも運転してくれたら助かる人も大勢いる！ それよりも、一般会社は災害時は早期帰宅を促すところも多いのだから、同じように出社を控える指示を出して頂きたい。	16	1			
何か起きたら批判するんだからな どっちにしても批判するのが落ち	33	3			
10年以上前だけど、関東に大雪が降った時、鉄道はできるだけ通常ダイヤどおりに運行しようと努力した。でも通常どおりの速度が出せるはずがない。結果として、あるところにはたくさんの電車が溜まり、別のところでは全然電車が来ないという、まさに道路における自動車の渋滞と同じようなメカニズムで大混乱となった。「動ける電車」が減ったのだ。現在、早めに間引きをしているのはその反省から。もちろん間引けば通常より混乱はする。その混乱を最小限にするのが間引きだ。	49	11			
外野はなんとでも言える 現場は大変なんだから そんなときには無理して会社に行かないことがいいよ ほとんどは、いなくても会社はまわるから	93	8			
ばか公務員の適当なハンドリング	8	1			
大雪の時「始発出勤」は本当に必要か？ で問題提起したほうが実りあると思うんだが。	27	2			
随分昔になるが、西武線で雪で滑って停止距離が長くなり、追突した事故があったね。降雪時はある程度間引いて間隔を空けて、安全に万全を期すのは仕方ないと思う。	35	4			
JRは止まっても 私鉄は平気だったろうに	2	2			
そうやって駅間に出して、停車した時にドアロックとかでドアを開けられたりして二次災害が始まるんです。	34	3			
安全に目的地へ送り届けることを優先したら間引き運転は必要だ。もしかして危機管理の意味を知らない？	10	2			
うん 必要	12	3			
安全第一でしょ、事故が起きてからでは遅い。	64	7			
間引き運転は、絶対に必要ですね。理由は、駅と駅の間で、どんな事故が起こるか予想するのが困難でしょうが(^o^)	24	3			
事故がなくてオーライじゃないの？ 雪が降れば混乱は当然。むしろ会社に極力出社させないことが大事。	26	1			
全く素人が知識だけで語りやがって...、と思ったら、元JR東...だと？ 本社採用で、数ヶ月現場に出ただけのヤツが、シタリ顔でよくまあ。現場最前線のマンパワーを舐めんなよ。まあ、この温度差はどの企業でもあることでしょうがねえ。と、元車掌が言ってみる。	15	1			
馬鹿じゃないの？こいつ	15	0			
間引き運転をしてもしなくても、色んな理由を付けて叩くのがマスゴミでふ	10	1			
こういう机上の空論を振り回す輩が鉄道問題コンサルタントとは... >先行列車を次の駅間に出発させられれば、空いたホームへ収容できる。ってだから、それじゃあダメだから間引くのさ。先行列車の後ろ半分、後続列車の前半分ホームにかけるだ？正気か？ この人JR東で17年になしてたの？	21	0			
必要です。	4	7			
何かあってからでは遅い。それに、動いていない、乗れないのにわざわざ並んで待ってるのは本人達の自由じゃない？ 他の代替手段を考えるなり、いっそ休みます、と連絡するでもいいんじゃない？ 無理やり行って、途中でケガでもしたら通勤中だと労災になっちゃうよ？	26	1			
それをやるうとして事故ったのが間引き運転推進の原因になった一昨年のも東横線でしょうよ。事故が起きると批判、対策をすればまた批判。永久に良くなるわけがない。	19	1			
鉄道側があれこれ対策するのは当たり前でしょ？人命を預かっているのだから。問題は身勝手な利用者！ 利用者に協力なんて出来るわけがないし、利用者に協力期待しようなんてのがそもそも間違い。みんな自分勝手なんだから「自分1人くらいは平気じゃねーの？」っていうことになるでしょ？そうなれば結果は...もうわかるよね？	94	15			
一年に一度あるか無いかの大雪で、間引きしたって問題ないだろう。	29	3			
こんなド素人意見を書くのが、鉄道問題コンサルタント会社の社長では、対したこと無いですね。事業リスクを全く理解していない。天候の急変だって想定出来ますし。不要不急の外出は控える！これに勝る対策は無いと思います。	17	0			
都心に人集まり過ぎだと思うわ。まあ、雪の日くらい有給使って仕事休もうぜ。仕事がかどらない日なんか働く意味がないと思うわ。	82	9			
遅れている時のアナウンスどうにかならないのか。遅れた原因繰り返すだけ。知りたいのはこれらからの事。せめて2本先の電車状況伝えて。	2	4			
鉄道会社と利用者の協力が必要。鉄道会社は、間引き運転を実施する際、早く利用者知らせ、間引き運転中は、現在の運行状況、いつ頃元通りの本数に戻すのか等の情報提供をこまめに行い、利用者は、よっぽどの理由が無い限り、遅く出社する、早く帰る、休むなどして、間引き運転を行っている間の鉄道の利用は避ける。	5	0			
何言ってるのこいつ... 非常時に通常運行せよなんて、どれだけ危険でおこがましい事だと思わないのですかね？ 最近、記事を書く人間の質が落ちてきている気がする。	16	1			

大雪の日に問題なのは、間引き運転によって多くの人が電車に乗れずに駅にあふれるのではなく、大雪なのにいつもと同じ多くの人が電車に乗ろうと駅にやって来ることだと思う。電車がまともに動かないくらいのことは予想できるんだからもうちょっと考えれば？	50	6			
あの日の様な駅周辺での混乱を避ける方法は無理に本数通す事じゃない。多くの人が無理と分かっているのに通勤・通学〔するフリ〕しなくては行けない「空気」を変える事だ。	13	1			
台風の際に間引き運転しなかった結果、駅間で4時間立ち往生したのが去年のJR西日本じゃないの？	42	8			
路面電車なら許されることが、鉄道になると一転、ガチガチの決まりごとから抜け出せないこと多いよね。技術が進歩しているのだから、筆者の言うようなことはできるはず。昭和の時代にできた古い規定を見直す時期が来ているようだ。	5	25			
読む価値なし。笑止。	17	1			
間引き運転をしないとどうなるか... 中央線の特急あずさに乗れば(下りは新宿、上りは八王子あたりから)わかります。前を走る中央快速が乗降時間に手間取ると駅と駅の間で徐行、もしくは停止しちゃうというのが日常茶飯事。間引き運転をしない状態は、これが酷くなってくる(駅に着くまで徐行・停車の繰返し)ということ。	12	1			
この人、JR東に17年もあってこんな素人目線なコメントしか書けんのやな。	13	1			
今回の混乱は、間引きの割合がどのくらいなのか、間引きでどのくらい人が乗れないのかが分からなかっただけ。30%しか運行しないなら、もっとそれをオープンにして「それなら乗れない」と思わせて家から出ないようにさせればいいんだよ。下手に「運行再開しました」とかやるから混乱するんだよ。	4	0			
安全性を重視するなら、国や自治体が、緊急性のない職場への出勤を、停止や制限する、制度や条例を定めて対応するのが筋だろう。	10	0			
国土交通相がいつ立場ではないと思います。各社に判断してくれればいいこと	5	2			
雪なめてるね。比較対象より雪が少ないとかはナンセンス。雪国仕様では無い電車なので、無理しないのが良い。雪が少なくても気温が低ければ、ブレーキに挟まった雪が溶けずにブレーキが利かなくなる事も考えられない、アホ専門家が！ 逆に運休する勇気を持ってもらいたい。	31	2			
唯一、雪の影響を全く受けないのが大江戸線。	17	3			
もっと豪雪の田舎であたりまえの運行ができないなら全線完全に地下鉄にしる	3	11			
社員規則が、天候により鉄道が運休し入社出来ない場合は震災休暇になるが、動いてたら来いと言われるので、思い切って運休してくれた方がいい。どうしても行く必要がある人になら会社はタクシー代払うよ。	28	1			
早い段階で運休の情報がもらえれば助かる。電車が動かないこと自体に文句は言わないし、むしろ安全性を考慮しての判断なのだから問題ない。	13	0			
必要です。どの程度間引きしたらどれ位の影響が出るのかを駅ごと(始発駅と終点に近い駅では影響に差がある筈なので)に検証し、何かあった時には適切に案内して頂けるようになれば充分です。	3	8			
会社も学校も仕事を間引きすればいいんだよ。	67	2			
昔は雪の時は深夜に臨時電車走らせてたけどな。絶え間なく走ってた方が良い気がしますね。まあ、安全第一ですけどね。	3	6			
何言ってるんだ？ 間引きになるのは列車のやりくりとかでなるんだから。間引き運転せずなんかあったら対策不十分とか叩くだろ？ 素人記事	8	1			
荒天時は運賃を普段の10倍位にして、かつ定期券不可とかにしてもいいと思う。そうすれば、利用者も減って間引きしても影響が少なくなると思います。	11	5			
間引き運転は、雪で条件が悪い中で遅れが出て後続列車に影響しないように安定して走らせるため、何かあったときに駅間に止めないため、翌日に通常通り走らせるための対策だから、必要だと思います。通常運行で走れば、悪条件で1駅10秒の遅れでも6駅で1分、後ろの列車は更に遅れ、トラブルが発生しなくても駅間で止まることが考えられます。高速道路の渋滞と似たような感じです。駅に2本の列車に収容できたとしても、速度を落として止まるのだから遅れが大きい。失敗すれば追突。うまく止まっても、列車の半分しかドアが開かない状態で混雑したら、乗る人と降りる人で混乱して列車が発車出来ず、余計に遅れが混乱が混乱を呼びます。混乱を避ける方法は、安全な状態を作り、細々でも遅れないよう列車が動いていることではないでしょうか。だから、間引き運転なんだと思います。	11	3			
記事を読みました素人発想だと思いました。確かに首都圏などで間引き運転すれば混乱は起きるし会社安から予定に間に合わない人は出ます。でも鉄道会社側もそれを踏まえても安全を最優先に考えて間引き運転や運休を決めているはず。減収になるし信用問題になるを分かっている安全を最優先に考えた上での判断だと思います。私がお客なら確かに予定通り動かないのは困るけど、キチンと説明をしてもらえたら仕方ないと思うと思います。要するに何故そうなったのか？そして今後どうなるのか？それを鉄道会社側から説明すれば良いと思います。次に同じような事が起こらないよう対策は検討する必要はあると思います。ただ記事の内容の対策や方法はちょっと無理があるかな？と思いました。私は鉄道会社の肩を持つ気はありません。何より安全の上で電車を走らせて欲しいと思うからコメントしました。	44	7			
その程度の考えで成り立つ会社なのか... どんな問題を解決できるんでしょうか... 少なくとも鉄道問題には向いてないですよ。誰かこの方にいいコンサルを紹介してあげてください。	18	0			
JR東日本の東海道線で2時間缶詰めにして、非難されてから間引きが広まった記憶が...。缶詰めは無かったことにされているのかな？	7	1			
駅と駅の途中で長時間車両が停車する事になったら大変だし	10	1			

交通機関は安全第一。対策しても完全に事故を防げるわけやないけど事故の確率を少しでも減らせるなら間引き運転していいと思う。	61	5			
雨に強い群馬勢	7	3			
で、間引きせずに事故って止まってしまって、運転間隔空けるために間引きしろ！ってなるんだなきつと...	10	0			
「先行列車は編成の半分だけ前に進めて後ろ半分は乗降できるようにし、後続列車は編成の前半分だけホームにかけて乗降できるようにすれば」は???本気で言ってるの？ この記事書いた奴頭おかしいんじゃないか？	18	0			
ケチ王は全部普通にすればスムーズになる！	5	6			
時間通りに動かないから間引くんでしょ？ 間引かないなら、滅茶苦茶じゃないですか。	9	1			
いい加減、間引き運転や大幅遅延時は外出しないようにする選択肢とるようにしようよ...。それが、電力みたいに普段は定期で割引く代わりに、予め予告した上での間引きや遅延時は定期券やIC乗車券を使用不可にして、紙の乗車券を枚数制限掛けて売るとか。現状、予め間引きや遅延が予想されたり、公式に予告されてるのに、利用者がバカみたいにいつも通り同じ時間に集中するようじゃ、事故防止の為に強制的に利用者数を制限する方向でも検討しないと...	6	1			
素人らしい記事。間引かないと天候が回復しても長時間ダイヤが戻らないし、一つのホームに何度も2つ列車を入れる作業は効率が悪いし、列車衝突のリスクが高くなる。	12	2			
ホームの前後に別の列車を入れて半分開扉?? 要するに、地上子による閉塞の概念をなくして、編成を1列車として見なければいいのかな？ まあ、昨今の状況を見ると、あんまり硬いこと言い続けるのも利用者から求められてないような感じがするな。安全は勿論だけど、それ以外の部分はもう少し融通利かせて柔軟に出来るような法整備や業界の意識改革も必要なのかもね。	5	2			
自分も、この記事は安易な考えだと思う。現役より	46	3			
>さらに、鉄道会社が信号システムの改良等の努力をして、先行列車は編成の半分だけ前に進めて後ろ半分は乗降できるようにし、後続列車は編成の前半分だけホームにかけて乗降できるようにすれば、利用者の協力をより得やすくだらう。 混雑したドア付近から移動することもできない日本においてそんなバカげた提案をするヒマがあったらもう少し建設的なことをされるべきではないかと。雪の中で先行電車に接近するとどのような事態になるか少しお考えになるべきです。とにかくこの記事を書かれたド素人の阿部さんとやらは黙ってろってかんじです。安全を蔑ろにしてんのはお前だ！	10	0			
対策 公共交通機関、警察、消防、自衛隊、医療以外の仕事は外出禁止 鉄道、バスは動かさない。	17	2			
後半無理があり過ぎるだろ 編成の後ろ半分と前半分をホーム入れるって駅によっては線路の切り替えポイントあって線路ふさぐことになるだろ	11	0			
鉄道問題コンサルタント社長ってあるが、やってることは駐輪場とレンタサイクルのようだ。	28	2			
間引き運転しないで駅間停車して、事故等で線路上歩くことを考えれば、間引き運転して駅間に列車が無い方が旅客を逃がしやすいと思います。	20	2			
どんな事故起きても責任取らなくて済むならいいなら、間引きも徐行もせずに運行してくれると思うよ。	7	1			
満員電車の前半分だけホームに入れて、そこから下りて下さいと言ってもパニックになるだけだろう。	11	1			
ものには限度があるんだよ。こんなに間引く必要あんの？ たったこれだけの雪で。これはやり過ぎでしょ。ただの責任のがねね。	7	13			
必要でしょ。何かあってからでは遅い。	11	2			
おいおい、素人かよ。そんな簡単に出来たら苦労しないわ。それより、企業や学校、官公庁や役所などが時差通勤や休みにすれば良いことやる	10	0			
間引き運転は、当然でしょう 事故が起こったら報道関係が責任とるのか 無責任なこと書かないの責任も取れないくせに	15	0			
都心の公共機関は下げさ！	3	6			
もとはというと、東急東横線のコストダウン電車「走ルンです」が滑走したからでしょ。車両設計も対応するべき。	8	8			
少し前からやほ一天気とか色々な情報を見てたけど雨の予報が多かったね、最寄り駅も路線が午前中まで止まったんだけど、駅は凍結防止剤すらまいてなくて外まで人が溢れても駅員が狼狽してるし、お巡りさん出勤するし、職場からの連絡も来なかった。間引き運転がどうの問題以前で、情報の収集や連携からミスってたと思う。	10	3			
こんな素人の意見なんてよく載せられたな。鉄道の規則も基本的な事も何もわかってないよ。この人	11	1			
どんな悪天候下でも出勤することを美德とする社会風潮、意識をこそ改めたほうがいい。	8	0			
間引きは必要ない。全社がやっているならともかく、自分の鉄道は安全の名のもとに怠慢だっただけ。寒風吹きすさぶなか長時間待たされた身にもなれ！ 法律に守られたなど知ったかしているコメントもありますが、あの状況で走れない電車は構造的に不良でしょう。減速でも良いからユーザー最優先じゃないですかね。広軌の京王線は安心度ナンバーワンだったけど、最低だね	5	18			
大雪の時の定時出勤は必要か？	10	0			
見事な机上の空論をみた。本線上で停車する列車を減らし、なおかつその停車時間を減らせば混雑は解消する。2列車同一ホームに停車させる奇策を出すなら、千鳥停車のほうが現実的。	7	0			

台風でも雪でもほぼ正常運行している京成は凄いな。雪かきを通勤型車両でやるような会社だから、融通がとて効いて利用者目線に立ててる！	6	1			
ニュース記事にしていい内容なのか？ 鉄道会社が悪いと言いたいだけの内容に感じるし、考慮が足りてない。	18	4			
運休したい所だけど、運転してくれるだけでもありがたい。こう言う人に限って、もし事故が起きたら「なぜ運休しなかったのか。」と言うのでしょうか。	26	2			
積雪寒冷地でも大雪になれば大した過密ダイヤでもないのに運休だったりしますから・・・雪に弱い都会で間引きするのは適当かと。	7	3			
こんなことを言い出した上に記事にするなんてくだらない。アホだな。	7	0			
はっきりいって鉄道会社の対応できる範囲を越えてる たかだか数社の鉄道会社が首都圏の1000万人以上の人間に対応できるわけないだろう 会社や学校も協力すべき 自分等は社員や生徒を管理せず野放しにして鉄道会社に押し付けてる	9	2			
首都圏の鉄道はかなり複雑化しています。自社線から他社線へ乗り入れ、接続があります。都市部はさほど荒れていない天候も山が近くなると途端に荒れたりもします。普段、天気良くても遅延が当たり前になっている状況で全路線が雪の中うまく動くとは全く思えません。特定の路線が仮に間引かずに平常に動かせば人が殺到するのは明白で それこそ事故に繋がりますので、リスクのあることはやらない今の方法がベストだと思います。どちらかという企業や学校が早い判断をして 通勤通学を抑制して無用な外出を抑えるよう呼びかける方が賢いんじゃないでしょうか？	5	1			
事が起きたら、この記事を書いた記者が全部責任取ってくれるんでしょ?? 人の命を何だと思ってるんだらうね。	14	2			
バカか。前半分開けるって、どうやって確認して安全を確保するんだよ。かえって動かない。	8	1			
間引き運転をするなら出勤する人も間引かねばならない。例えば偶数月の誕生日の人は自宅待機にする。そうすれば電車を50%間引きできる。それを決定するのは東京都知事しかいないでしょ。首都圏の交通網の脆弱さは、これまでの災害や事故で十分、承知しているはずだから。	9	2			
一概には言えない 交通機関だって国交省から、通達出されたらね 間引きして何事も無く不満タラタラか通常運転して何かあって叩かれる 前者が公共交通機関として表向きやらなきゃなんない 利用者からすれば不都合だけだね	6	1			
前半分と後ろ半分で降りていただくなんて雪でスリップしてまた追突になるぞ	7	0			
文中「先行列車は編成の半分だけ前に進めて後ろ半分は乗降できるようにし、後続列車は編成の前半分だけホームにかけて乗降できるようにする」ってこっちの方が事故りそうだな。雨天時等はブレーキの効きが悪いんだから。これだからただの素人は困るよ。偉そうに書いてあるけどさ。	10	0			
この著者の他の記事を見ると、ラッシュの混雑はなんでもかんでも速達列車の「千鳥停車」で万事解決、事故時には途中駅での列車の折り返しをスムーズにするために、乗客をホームはるか改札口より外へ追い出せ、という人物である。鉄道会社の勤務があるためか、鉄道会社側の都合だけで乗客の利便性を全く無視した記事が目立つ。要するに単に鉄道大好きな子どもがそのまま大人になっちゃった残念な人。	6	0			
線路上に止まってる電車から大事な会議があるって理由だけで勝手に降りるやつがいるんだぞ?? 電車に乗ってる人の中にはまともじゃないやつがいるんだよ。なのにそんなことして事故が起きたらJRが責任を問われるし、より大きな混乱を生む可能性がある。筆者のようなやり方をやれないようにするのは利用者側の一部の人間のせいであってJRの問題ではない。	9	0			
この記事誰が書いてるのかと思ったらまた阿部か。本当に懲りないよね 笑 こんなこと書く暇あったら別の事しろよ。電車云々よりも日本の仕事の態勢変えればいいんじゃないの？ 鉄道会社だって安全を優先して運行してるわけだし。乗客が減ればいいだけの問題じゃん。何でもかんでも鉄道会社が悪いって考えいい加減に変えたら？ 雪の日の出社させる会社の方を指摘しろよ	5	1			
途中で電車止まったら悲劇だぞー！ 一昨年の新幹線は、雪で動けなくなり送電も止まって、暖房もなかった。救援物資の到着も夜中だったからね。もちろん換気も停車していたからね。	5	0			
巻き込まれたら暴動起こしてやる	2	2			
システムを変えて編成の半分だけ...え？ 莫大な費用がかかるし、編成の半分だけ開けたり閉めたりする方がかえって安全確認に時間がかかったりする。雪で速度抑えて運転する中、間引き運転しなかったら余計混乱を招くだけ...	8	0			
これまでの様々な事故・事件の教訓をもとにして、現在の運用方法が考えられている。	4	0			
根本的な原因を指摘すると、田園都市線は、信号システムと線路容量の限界近くの乗客が既に通常のラッシュ時から殺到している状態。東急が自社で開発した街と路線にもかかわらず、人口をコントロールできなかった。	4	1			
東急線「長時間の駅間停車を防止するために間引き」は、ギョウギョウな電車で ドアが閉まらず駅に長時間停車する羽目だったので、意味ないです。どうせ身動き取れないので、駅間でも駅でも 乗ってしまえば気分悪くなくても降りられず一緒でした。寒い駅の行列&人の溢れた吹きさらしのホームに長時間待たされた分、悪影響だと思います。それに、座っている人の上にまで立っている人が押されて、車内は大変危険でした。	0	6			
前日から大雪警戒のニュースを繰り返してやっているし、交通機関に大きな影響を与える可能性があることは誰でもわかっていたはず。会社や学校を休みにするという選択肢もあるのに、そういう時に張り切って通勤通学して、結局は大変だったと自慢話をしに行くだけ...。社会的に停滞させられないサービスなどを提供していない会社や、その1日を振り替えたらい学校などは休みにしたらいいと思う。混乱を鉄道会社に押し付けるのはナンセンス！	12	1			

>その場合に、その先行列車を次の駅間に出発させられれば、空いたホームへ収容できる。>乗車中の利用者へ「駅間に停まった後続列車を収容するため、この列車を出発させます。次の駅には別の列車が停まっており、しばらく駅間に停まるかも知れません。」と説明し、降りたい人には降りてもらおう。普段でさえ満員電車に無理に乗り込もうとする客がほとんどなのに、乱れているときに、そんな案内放送に冷静に従ってくれる客なんていないわけがない。	6	0			
東急電鉄が間引き運転を行ったのは、追突事故対策だけではない。それに、雨や雪が降ると、普段徒歩や自転車移動する人も鉄道利用にシフトするので、仮に間引き運転をしなかったとしても大幅な遅延が発生するのだ。「利用者の協力」等と言っているが、これも絵空事である。数分待てば次の列車が来るような都心でさえ駆け込み乗車が多発しているのに、乗客が協力的になることなどまずあり得ない。何故、日本の鉄道が世界一安全で、正確で、しかも公費投入が少ない割に運賃が低廉なのか!! 良く研究してから物を言うべきですな。	8	0			
列車を運行できない程の大雪にならなかったと述べているが、書いた方はあの雪の中でも通常と同じ速度で運行できると考えているのだろうか。	7	2			
そもそも全員が通常出勤出来ないのに出来るワケがない	5	0			
東上線も酷かったのに忘れ去られてる。	0	6			
なぜ間引くのか？ 悪天候時は普段の速度で運行できない 時間通り走れない 乗客がさばけない さらに遅れる 結果間引いて運行せざるを得ない。さらに公共交通機関で通勤している乗務員は、職場に着けずには頭数がでない。みんなマイカー持っているわけじゃないし、悪天候時にマイカー使える訳がない。電車もバスも同じ事。現場を取材すれば、わかりそうだが。	5	0			
編成の半分を駅に止めて乗降とか無理です。扉が別々に開くとも思っているのだろうか。しかも、駅の閉塞区間に2列車も入れるような運転したらそれこそ追突事故の元になると思うのだが...	20	0			
そもそも大雪の際に安全の為に間引き運転を奨励するのは国土交通省でもあるのに 役所だって鉄道会社だって間引きせずに済むならとくにそうしてる でも安全第一だから間引きを行っているのに何もわかってないな 大体気象災害の時くらい各自が我慢する事くらいできないのか	7	0			
間引きを批判するのなら会社に出勤しなければならぬ状態を批判すべきだ どうせ事故を起こしたら鉄道会社に批判の矛先を向ける癖に、マスコミはホントにどうしようもない	5	2			
重い雪質の時は、パンタグラフが上がらなかつたり、重みで下がったりもするはず。下手をすると電線が切れたりもするはず。そりゃ時間通り電車が来ればそれに越したことはないけど、そもいってられない事情もあるのでは。	13	1			
鉄道問題コンサルタント会社「ライトレール」社長 クソみたいな会社が 会社なのか野ざらし倉庫なのかわからないような実態なのでしょうね その程度人間が書いた文章です 偉そうなこと書いてるようで中身も何も無い文章	5	1			
阿部ちゃんも、JRの嫌われ者で、現役の頃から、仕事を解っていなかったからなあ～ 今更、専門家のフリされても・・・	7	0			
結果だけを見ると、間引き運転をしていなかったら今回のような大混乱とはならなかった。ほんとに結果しかみてないですね(笑) 鉄道が無理をして走るならば、バスだって無理して走っていいのでは？という屁理屈。大量輸送ということは多数の人命を守る事も大切なのでは、	5	0			
“ 先行列車は編成の半分だけ前に進めて後ろ半分は乗降できるようにし、後続列車は編成の前半分だけホームにかけて乗降できるようにすれば...” の下りはギャグかな？ この人は鉄道のこと全くわかってない。誘導信号の新設？ATS切放？無閉塞運転？いやいや、どれも現実的じゃないよ？ 公共交通はお客様第一じゃなくて安全第一！企業努力しろとか、言うのは楽ですよ。	8	0			
会社が有休を使わせてくれればすむこと！ 無理して電車に乗らなければいい。本当にその日に仕事に行かないといけない人だけが乗ればいい。	7	0			
阿部 等（鉄道問題コンサルタント会社「ライトレール」社長） 阿部 等（鉄道問題コンサルタント会社「ライトレール」社長） 大事なことなので2回書きました。	4	1			
この記事の専門家の阿部等って、東日本で働いていたとの事。駅間に停車させるリスクについては鉄道に従事していた者なら十分に理解しているはずなのに、こんな事を提言してる時点で専門家を名乗らないで欲しい。	9	0			
こいつバカですわ。鉄道の閉塞区間に関する基礎的な事をまったく知らない。こんな奴の言うとおりの運転したら事故が起こるだけ。鉄道の運転可能本数は列車の速度と比例関係にあるということすらわかっていない。	9	0			
そもそも駅と駅の間が5分ぐらいあるなら途中で緊急停車時の避難用の線路が1本あれば良いと思う。どうしようもなくなったら線路に取り残される事はあるわけだし、線路上に居る事さえ苦しければ不可能ではないと思う。	1	11			
京王のラッシュ時に1時間2本っていうのは本当に驚いたよ。	3	5			
私案ですけど、このように大雪の日の通勤時間帯は、全列車を各駅停車に変更し、加えてそのことを前夜のうちに広報しとけば、案外、ダイヤの混乱は少なく済むと思う。	1	4			
混みすぎなんだよ、東京！	4	0			
地震とかはともかく、雪や気象は交通機関に影響が出る位の時は絶対に予報されている。「明日は概ね晴れるでしょう」からの大雪なんて今の時代ほぼあり得ない。んで、事前に情報を得られるんだから、そんなに休めない日だったら会社の最寄りのホテルに泊まるな。リスクマネジメントくらい自分でしなきゃ。鉄道会社の間引きだってリスクマネジメントの一つだし。ただいつもよりちょっと早く出た程度で鉄道会社のせいにするやつは甘すぎる。間引き運転も、して当然。	5	0			

運休しても運行しても怒られ、事故が起きれば、なぜ運行したのか...と叩かれる。	12	0			
首都圏における大雪による影響は年に数回でしょ。鉄道輸送はお客様の命を預けて目的地へ運んでいる機関だ。まずはその事をわかってあげなくてはならないと思う。それ故の間引き運転大いに結構。	4	0			
渋滞時にATS手動解除で前詰めをやって事故ったのが東中野じゃないですか	4	0			
元鉄道マンがATCやATSを知らないのですか？ 安全装置を手動解除して運行した為に大惨事になった 鉄道事故を知らないのですか？	3	0			
どうでもいいけど毎年の様に同じこと繰り返さないでくれよ。15分に1本とか中途半端すぎる。これなら運休で駅に入れないほうがまし。都営新宿線は京王線との直通やめたときの対応がなってなさすぎじゃね？雪なんて笹塚と荒川越えるところでしか降られないんだからさっさとピストン輸送しろよ 個人が何回も失敗するとクビになるのに会社は何度ミスしても注意受けるだけで済むんだからそりゃ何回でも進歩なく失敗するよな	1	4			
雪の日は車だって車間距離をあけて未然に事故を防ぐでしょう。この人は雪の日でも、目の前に先行車が見える車間を詰めた状態で走るの？怖っ！！ 駅間で何時間も電車が止まってしまう方が、乗客は身動きがとれないし余計に混乱を招く。	5	0			
エリート採用は頭でっかちで机上論ばかり。現場をほんの少し経験しただけで知ったつもりになっているから質が悪い。あーしろ、こーしろと言うのは簡単。やる現場は効率化によって人員が減らされて大変。元JR東の社員でしたら次に大雪が降ったら貴方に全責任の下、間引かずに首都圏の運行の舵取りをやってもらいたいものです。きつとマスコミに叩かれない運行が出来るのでしょうかね。	5	0			
間引き運転しないで運行して、電車が駅間で立ち往生したら、乗客は雪の中を歩かなきゃならないし、線路を歩いたら半日以上は復旧出来なくなる。正しい判断だったと思う。ただ、その情報を早く公開していれば仕事を休もうと早く判断した人も多く、混乱は減らせたかもしれない。	3	0			
無責任すぎる記事	7	0			
たしかに不便だけど、安全第一で。事故が起きてからでは遅い。	6	0			
'適切な運転規制等'なる役所通達が諸悪の根源では...間引きでなく間隔を詰めないと渋滞解消はしません。間引き通達出したら鉄道事業者、市民両方にしないかね。	2	1			
昨日も、対策委員会が設けられたが、タイムリーな情報提供が大切で、後は利用者の判断に委ねる。高崎線、宇都宮上野東京ラインは普段でも当てにならないので、大雪と分かった前の晩から、大宮から新幹線で東京と決めて、当日10分遅れましたが駅員さんが、新幹線情報も的確に教えてくれました。特急券代はかかりましたが。	1	0			
運転しなければ文句をいい 事故が起きれば文句をいう くだらん記事だ。	5	0			
この記事書いた人は、乗務員や運行司令所に勤務してた経験あるのかな？ そういう第一線での勤務経験ないなら、偉そうな口たたくな	6	0			
何を根拠に間引き運転なくせると言っているか。	4	0			
駅間に止まったら、踏切は閉まりっぱなし。そこに救急車が待ってたら...。それに、また勝手にドアを開けて降りたりする奴が出てくるでしょ？ 駅間で急病人発生したらどうするの？ 救急車しかり、もしその人が亡くなったら...。「乗客を缶詰にし、救急車の進路を塞いだ。鉄道会社が殺したようなものだ」って言うんでしょ...。	3	1			
先行列車の後半分と後行列車の前半分を乗降可能にしたら、後行列車の乗客が先行列車に殺到。この状況でどんな協力が得られるのよ。	2	0			
鉄道にそこまでの柔軟性を求めるのであれば、安心安全の新規参入型にわか貸切バスをどうぞ！	4	3			
「ほんとうに必要」なのはこういった時に遅れても咎められない社会の構築である	3	0			
さらに、鉄道会社が信号システムの改良等の努力をして、先行列車は編成の半分だけ前に進めて後ろ半分は乗降できるようにし、後続列車は編成の前半分だけホームにかけて乗降できるようにすれば、利用者の協力をより得やすいだろう。	0	5			
間引き運転する・しないでなく、大雪で交通ダイヤの乱れが予測される時には会社ごと休みにできる社会が必要なんだよ。	2	0			
やっぱ関西人の異様なまでの上京が原因やる。	0	2			
「くだらない」と切り捨てるのは誰でもできる。全ては無理かもしれないが、少しでも取り入れられれば良いと思う。	0	0			
人災だよな 間引き運転は結果に他なるまいね 何故 ケーブルが切れるの東京圏レベル積雪で 雪国レベルにしてたら、起きてないんじゃないのかな と素朴な疑問	0	0			
間引き運転した所で乗客数はほとんど変わらない。会社が休みになるわけではないし。結局混雑が増し、悪循環になるだけである。結論から言うと何も対策など立てられない。	1	0			

2015.1.22 17:00に記事が配信された後、コメント投稿の順。それぞれのコメントに対する返信は含まない。