

われらの生活はこう変わる! 日本経済大予測

インターネット	識者	齋藤ウィリアム浩幸 内閣府本府参与
	予測	サイバーセキュリティー、3Dプリンター、人工知能や機械学習が16年に技術革新を先導する
消費	識者	北村森 商品ジャーナリスト
	予測	「6次産業」分野からヒット商品が出現する
不動産	識者	牧野知弘 オラガ総研代表取締役
	予測	①テロや戦争などの政治リスク、中国などアジア経済の変調、減速などの経済リスクを原因とし、投資マネーが逃避、縮小する ②消費増税前の駆け込み需要は不発に終わる
電力	識者	井熊均 日本総合研究所常務執行役員
	予測	①沸騰水型原子炉(BWR)を含めた原子力発電の再稼働が進む ②大手エネルギー会社同士の提携が拡大する
賃金	識者	藤田隼平 三菱UFJリサーチ&コンサルティング研究員
	予測	春闘の賃上げ率は15年を下回る
ブラック企業	識者	古川琢也 ルポライター
	予測	①悪質な長時間労働の取り締まりが強化され、店舗数が多く知名度の高い会社は是正が進む ②フランチャイズ制度を悪用するチェーンが増える
通勤・鉄道	識者	阿部等 交通コンサルタント
	予測	①16年3月に開業予定の北海道新幹線は北陸新幹線のような活況をもたらさない ②通勤時の有料の「着席サービス」の導入が進む



キャラクターが開業を盛り上げる北海道新幹線



地価の動きも気になる

厚生労働省は15年からブラック企業の実名公表に踏み切った。ブラック企業完全対策マニュアル(晋遊舎新書)の著者でルポライターの古川琢也氏は、「ワタミのような店舗数が多く知名度が高い会社は、ある程度までもな待遇をする」と期待を持てるようになる」と話す。しかし、問題が残りのようなのは直営店ではなくフランチャイズ加盟店。「15年、「しゃぶしゃぶ温泉」のフランチャイズ店で大学生バイトが4カ月

「北海道新幹線ブーム」は起きない

度までもな待遇をする」と期待を持てるようになる」と話す。しかし、問題が残りのようなのは直営店ではなくフランチャイズ加盟店。「15年、「しゃぶしゃぶ温泉」のフランチャイズ店で大学生バイトが4カ月

「16年春闘で連合は、定期昇給分以外に2%のベースアップを求めて闘う方針を示しています。企業業績は好調を維持していますが、資源価格の下落効果が大きく、売上高は足踏み。過去

2年間にベアを実施した企業が多いこともあり、16年はベアに慎重な姿勢を強める企業が増えそう。大手企業の賃上げ率は15年度の2・38%より低い2・2〜2・3%と予想します」

交通コンサルタントの阿部等は「北海道新幹線ブームは起きない」と見る。「青函トンネルなど1・5兆円以上の投資をしながら、東京直通はわずか10往復と運行頻度が低すぎます。それにトンネル内は時速14

間、休日を取れずに働かされ、十数万円分の商品を買腹購入させられたことが発覚し、問題になりました。チェーン本部は直接的な責任を認めていません。行政の取り締まりや世間の批判をかわすために、フランチャイズ制度を悪用する会社が増える心配しています」

0*と低速で、新幹線としての魅力を欠くためです」
一方、通勤客にはありがたい見通しもある。京浜急行線や東武東上線にはすでに有料の着席型列車が走っているが、他の線にも広がりそうだという。15年にはJR東日本が中央快速・青梅線にグリーン車、京王電鉄が「有料座席列車」の導入計画をそれぞれ発表した。「通勤時の有料着席サービスを導入する鉄道会社が増え、社会の注目が高まると思います。16年度にJR九州が株式上場する予定です。今まで「公共事業だから」と鉄道事業で儲けを出すことを躊躇していた鉄道会社が変わり、革新的なサービスを競って導入するようになるでしょう」
* * *
日本経済は安倍政権発足後、最大の曲がり角に差し掛かったと言えそうだ。
本誌・谷道健太

北海道新幹線を便利にする真摯な議論が始まることを願っている。貨物列車の新幹線化により、青函トンネル内で旅客列車が貨物列車に追付かなくなり、高速・高頻度化できる。また、有料着席サービスが広がる確率は100%で、回答した30%はそれへの社会の関心が高まる確率。(阿部コメント)