

ビジネス塾の印象ですが、私としては、評価高い、
というものです。これはひとえに齋藤さんによる
ところ大ではないかと思えます。正直、技術的な
ことはよくわかりませんが、少なくともとても丁寧
にご説明いただきました。また、現場主義とい
った、気を付けていないと置き去りになりがちな
視点を再認識させていただいたと考えています。
これらの点から、私としては有意義な会合だった
と認識しています。今後の運営については、ひと
えに講師の人選によるのではないのでしょうか。ど
れだけ魅力あるお話しを伺え、意見交換できるか、
これにかかっていると思えます。

講義の内容について、私も満足しています。残念
ながら、日本語まだ練習している段階ですので、
discussion に私はただ聞いていました。講義に、
齋藤さんが台湾新幹線に、言及しました。台湾新
幹線は今、まだ、多い問題点が存在していますが、
私は、台湾大学の学部の際に、台湾高速鉄道株式
会社に、アルバイトしたことがありましたから、
齋藤さんに、いろいろ、貴重なアドバイスをいた
だくことを知っています。この場を借りて、改めて、
齋藤さんに、感謝を申し上げます。

齋藤様のお話や国交省の方、衆議院議員の方など
大変貴重なお時間をいただけたことはありがたく
思います。運営の方も、何かと大変とは思いまし
たしお疲れ様でした。また、議事録か何かで1回
ごとに参加した参加者に改めて当日の内容などを
お送りすることも得策かと思えます。私も、少し
でも交通のことにに関して勉強していける環境を整
えたく思います。

先日の感想ですが、国鉄で大きなプロジェクトに
関わった生の言葉を聴くことができたことだけで
はなく、実際に大学で研究をされている方や技術
者として働いていた方などの他の出席者とも話を
することができ、これから社会人として生きてい
く中で道標となりそうな大きなものを得られたよ

うな気がします。

齋藤様のご講義は大変に面白かったです。とても
88歳とは思えないくらいはきはきしていて、と
ても驚きました。感想として、新幹線建設運営に
直接携わったかたのお話を聞いたのは今回が初め
で、トイレの話や、酸欠の話などとても楽しか
ったとともに、何も参考にするものがない中で、
手探りで対策を行っていたことに驚きと感動を覚
えました。物心ついたときから新幹線はすでに東
海道で運営されていたので、今のような快適さが
新幹線開業当初からあるものだと思っていました。
また、何か問題が発生したときにすぐに自分で現
場に駆けつけ確認をしてから対策を行ったという
ことは、なかなか誰でもできることではないこと
だと思い、勇気付けられたような気がしました。
私どもの仕事でもクレーム等が寄せられたとき、
私はすぐに現場に行き対策や話し合いなどを行っ
てきました。(齋藤氏と同じように、たいいてい報
告と現場では内容が異なっている。)しかし、こ
うした私のやり方を経費の無駄などと揶揄するや
からもいます。齋藤氏の話聞き、やはり、私の
やり方は間違っていないのだと確信することがで
きました。以上の点から、第一回交通ビジネス塾
はとても勉強になりました。ありがとうございます。

齋藤さんの話は躍動感に溢れていて、とても楽し
めました。また勉強会としても、・組織の中で働
くということ、・旅客サービスは水商売 など、
これから社会人になる私にとっては参考になるこ
とが多かったです。交通ビジネス塾への提案とし
ては、3.31 発売の週刊東洋経済 P180 に補助金の
全廃に伴った横浜市路線バスの廃止・民間移譲に
ついての記事があります。

<http://www.toyokeizai.co.jp/mag/toyo/>

「交通サービスの民間移譲」についての勉強会ま
たは、横浜市路線バス問題についての具体的な行
動計画などを次回交通ビジネス塾の題材にしては
いかがでしょうか？