工学院大学オープンカレッジ鉄道講座

トピックス講座

鉄道の未来を拓く人材と熱意と知恵が集まるプラットフォームとなることを目指しています

トピックス講座は国際的に活躍できる技術者育成向けのテーマを取上げ、１講座単位で受講できます。

電力回生ブレーキの実際・他のブレーキとの協調

各国のブレーキを多重化する際の考え方、特に電力回生ブレーキの有効活用策等についてお話します。

日　時：平成 26 年 11 月 26 日(水) 19:00～20:30

講　師：辻村　功（辻村技術士事務所 所長)

1956 年生まれ、1981 年 早稲田大学 理工学部 機械工学科卒。鉄道車両関連メーカー（東洋電機製造、SIEMENS、KNORR-BREMSE）に通算 32 年間勤務の後、2013 年より現職。著書『鉄道メカニズム探究』は 2013 年島秀雄記念優秀著作賞受賞。技術士(機械部門)。

受講料：3,000(学生 1,000)円

講師からの一言です。

電力回生ブレーキの目的は省エネルギーというのが一般的な捉え方だが、運転条件（勾配・速度・運転頻度など）により目的は微妙に異なってくる。他のブレーキとの協調も含めて、電力回生ブレーキの実際について実例を交えてお話したい。

工学院大学オープンカレッジ鉄道講座（企画・監修：工学院大学特任教授　曽根　悟）

受付・運営は(株)ライトレールが担当しています。
メール：kogakuin@LRT.co.jp、電話：03-5985-1131

受講料は全て消費税込みで、当日お支払い下さい。

お申込みは、講座名とともに氏名・所属・役職（参加は個人のお立場）をメール送付下さい。

講義終了後に任意参加･有料･１時間限りの意見交換会を開催します。

講座申込み時にいただいた「個人情報」は、学校法人工学院大学プライバシーポリシーに従い適切に管理し個人情報の保護に努めます。今後、鉄道講座のご案内をお送りします。

最新情報：http://www.LRT.co.jp/kogakuin