

工学院大学オープンカレッジ鉄道講座

トピックス講座

鉄道の未来を拓く人材と熱意と知恵が集まるプラットフォームとなることを目指しています

トピックス講座はご関心とご都合に合わせて1講座単位で受講できます。

スイスのゴタルドトンネル開通から学ぶべきこと

青函トンネルを長さで抜いたゴタルドベーストンネルがスイスで開通しました。両者の安全・サービス面での大きな違いをお話しします。

日時：2017年2月1日(水)

19:00～20:30 <教室未定>

講師：曾根 悟 (工学院大学 特任教授)

1939年生まれ、1962年 東京大学 工学部 電気工学科卒。東京大学 助教授、教授、工学院大学 教授等を経て2012年より現職。2005～13年にJR西日本 社外取締役。内外の鉄道雑誌への寄稿多数。東京大学 名誉教授。著書『新幹線50年の技術史』他。

受講料：3,000(学生1,000)円

講師からの一言です。

青函トンネルの53.9kmの1本の複線トンネルに対して、57.1kmのゴタルドベーストンネルは20km弱の単線トンネル6本で構成されています。この違いを列車火災対策の安全上と、在来トンネルを含めたサービス上から徹底比較して述べ、中央新幹線への警鐘とします。

工学院大学オープンカレッジ鉄道講座 (企画・監修：工学院大学特任教授 曾根 悟)

受付・運営は(株)ライトレールが担当しています。

メール：kogakuin@LRT.co.jp、電話：03-5985-1131

受講料は全て消費税込みで、当日お支払い下さい。

お申込みは、講座名とともに氏名・所属・役職(参加は個人のお立場)をメール送付下さい。

講義終了後に任意参加・有料・1時間限りの意見交換会を開催します。

講座申込み時にいただいた「個人情報」は、学校法人工学院大学プライバシーポリシーに従い適切に管理し個人情報の保護に努めます。今後、鉄道講座のご案内をお送りします。



最新情報： <http://www.LRT.co.jp/kogakuin> 検索【鉄道講座】