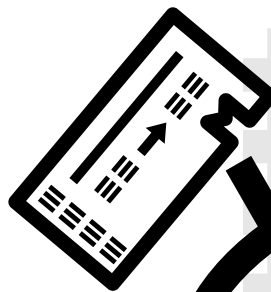


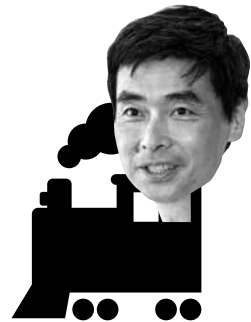
交通コンサルタント

阿部等の



北海道の道を 活かそう!

第29回



(あべ・ひとし) 1961年東京都生まれ。東京大学工学部都市工学科卒業、修士修了、博士1年中退。88年にJR東日本に1期生として入社し鉄道の実務と研究開発の経験を重ねた。2005年に退職して(株)ライトレールを創業。交通計画のコンサルティングに従事

宗谷本線をこんなに便利にできる

現行のダイヤでは使えない

第28回「リクエスト停車で低コストに増便」に、極端に運行本数の少ない路線では、リクエスト停車として特急と普通を一本化することで、コスト増なく全利用者に大幅増便になると書いた。そこで示した宗谷本線の具体的なダイヤ案を精査した。

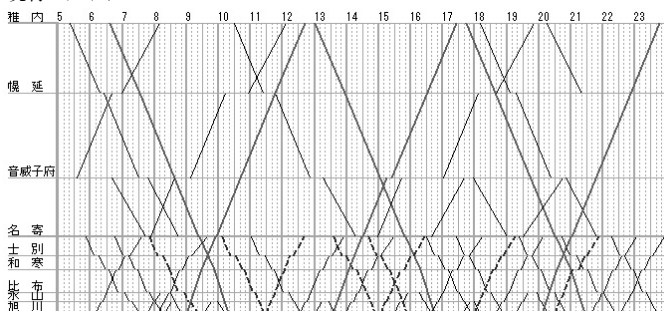
現行と提案のダイヤを示す。横が時刻、縦が駅で、スジ一つ一つが列車だ。

現行は、名寄以南でも全列車併せて2時間半空きがあり、以北では特急も普通も数時間空き。地域でも来訪も自動車での移動が標準だ。

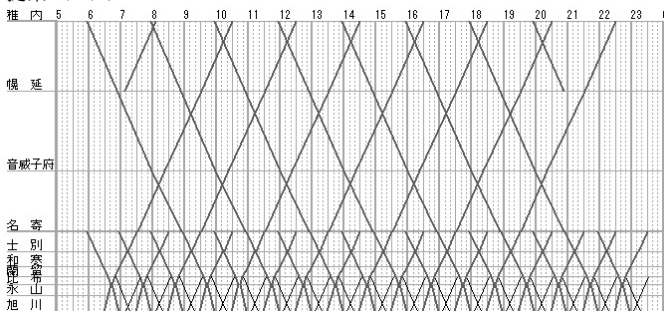
リクエスト停車で便利に

提案は、札幌方面と接続を配慮して組み、名寄以南は終日1時間おき、以

現行のダイヤ ※太線は特急、破線は快速、細線は普通。



提案のダイヤ ※太線は特急で比布以南は無停車、以北はリクエスト停車、細線は普通。



提案の1日当り乗務時間

旭川	蘭留	名寄	稚内	乗務時間	
628	→	732	→	1030	4.02
709	→	737	→	808	0.28
728	→	レ	→	830	1.02
805	→	833	→	930	0.28
828	→	レ	→	1032	4.02
905	→	933	→	1230	0.28
928	→	レ	→	1032	1.04
1005	→	1033	→	1130	0.28
1028	→	レ	→	1130	4.02
1105	→	1133	→	1230	0.28
1128	→	レ	→	1230	1.02
1205	→	1233	→	1332	0.28
1228	→	レ	→	1332	4.02
1305	→	1333	→	1430	0.28
1328	→	レ	→	1430	1.02
1405	→	1433	→	1530	0.28
1428	→	レ	→	1530	4.02
1505	→	1533	→	1632	0.28
1528	→	レ	→	1632	1.04
1605	→	1633	→	1730	0.28
1628	→	レ	→	1730	4.02
1705	→	1733	→	1830	0.28
1728	→	レ	→	1830	1.02
1805	→	1833	→	1932	0.28
1828	→	レ	→	1932	4.02
1905	→	1933	→	2030	0.28
1928	→	レ	→	2030	1.02
2005	→	2033	→	2130	0.28
2028	→	レ	→	2130	1.02
2105	→	2133	→	2230	0.28
2128	→	レ	→	2230	1.02
2205	→	2233	→	2330	0.28
2228	→	レ	→	2330	1.02
2305	→	2333	→		0.28
					47.32

※太字は比布まで通過、以北リクエスト停車。
※乗務時間=所要時間。

現行の1日当り乗務時間

旭川	名寄	稚内	所要時間	乗務時間		
610	→	753	→	1206	2.34	2.34
748	→	比布811	→	809	5.56	5.56
807	→	940	→	1032	0.23	0.23
820	→	永山832	→	940	1.33	1.33
900	→	956	→	1242	0.12	0.12
932	→	永山946	→	1032	3.42	7.24
1130	→	1241	→	1355	0.14	0.14
1232	→	1355	→	1459	1.11	1.11
1301	→	永山1314	→	1459	1.23	1.23
1335	→	1431	→	1725	0.13	0.13
		1459	→	音威1601	3.50	7.40
		音威1702	→	1951	1.02	1.02
1358	→	1528	→	1630	2.49	2.49
1504	→	1627	→	1740	1.30	1.30
1530	→	比布1555	→	1740	1.23	1.23
1640	→	1814	→	1940	0.25	0.25
1737	→	永山1751	→	1800	1.01	1.01
1800	→	1915	→	音威2045	1.34	1.34
1841	→	1930	→	2006	0.14	0.14
1918	→	比布1940	→	2030	1.15	1.15
2006	→	2102	→	2347	1.28	1.28
2030	→	2152	→	2347	3.41	7.22
2139	→	2303	→	2347	1.22	1.22
2234	→	2356	→	2347	1.24	1.24
					1.22	1.22
				計	54.31	

※太字は特急、音威は音威子府。
※特急の乗務時間は所要時間×2。

知圧力セン
サーとIC
カードリー
ダー設置の
車両改造等
を要するが、
実行する価値
は大きいと考
える。

北は2時間おきで、だいぶ便利になる。
現行はシェア(全移動に対する鉄道の

比率)が低いので、若干のシェア拡大でも大きな利用増加率を期待できる。
前回は普通を和寒折返しとしたが、効率が悪いので蘭留折返しに改めた。
特急同士は、名寄以南では比布と士別

想定で、下りの試算を表に示す。
現行54時間31分に対し提案47時間32分とむしろ短くなる。着席と立席の値
段差の無人チケットのために、着席検

で行違い、以北では行違いの精査をさらに要し所要時間が伸びるかも知れない。普通同士は複線区間でずれ違い、特急と普通の行違いはない。
現行と比べてコスト増えず

運行本数増減に伴う経費増減の大半は運転士・車掌の乗務時間にほぼ比例する。提案では全列車ワンマン運転の